



PALLET NEWS



Planetpal.net Cidox – 6 rue des Fours à chaux – 49 100 Angers – Tel : 33. (0)2.41.43.60.00 – Fax : 33.(0)2.41.43.60.01

N°34 page 1

Le périodique des palettes de manutention

Décembre 2009



FOUR 56/30

Facilement déplaçable avec « porte-char » et grue,

- Pas besoin de permis de construire,
- 3 fournées sur 8 heures grâce à un démarrage programmable,
- Chauffage initial très rapide car on peut injecter de l'air jusqu'à 130° grâce à son revêtement interne tout inox qui reste insensible à la vapeur d'eau.
- Livré prêt à l'emploi, installation sur site en 1,5 heure
- Séchage superficiel limitant fortement les problèmes de bleu.

Permet de rester souple dans son organisation

Près de la moitié des fours F56/30 livrés ont déjà fait l'objet d'un ou plusieurs déplacements.

Le four 56/30 s'amortit dès 6 fournées mensuelle.

Demandez votre chiffrage Franco

Pallettruth.com

Voilà un site qui ne fait que la promotion des palettes plastiques, mais, et c'est là que le bât blesse, en dénigrant d'une manière systématique et à la limite scandaleuse les palettes bois.

Quand est-ce que la guerre entre les fabricants de palettes va cesser ?

Le bois a ses qualités, le plastique et l'acier aussi mais « promotion » n'entraîne pas dénigrement et dans cette guerre personne n'a à gagner car chaque produit a aussi ses défauts, et ce n'est pas comme cela que l'on réalisera la promotion de la Fonction Palette...



Maisons en palettes

Plusieurs réalisations de Maison à base de palettes bois ont été réalisées et présentées ces derniers mois depuis qu'une d'entre elle a obtenu le Prix à la Biennale de Venise. Emmaüs dans la région du nord envisage de réaliser 60 maisons de ce type pour fêter ses 60 ans d'existence.

www.palnetpal.com

Brèves des palettes

UCCOAR signe à nouveau avec CHEP

Ce groupe de distribution de vin qui travaillait jusqu'ici avec un autre prestataire signe un accord avec CHEP, son ancien fournisseur, pour l'équivalent de 120 000 mouvements de palettes annuel.

HEINEKEN opte pour LPR en Espagne

Après une période d'essai très concluante, Heineken qui collabore depuis 5 ans avec LPR en France, a signé pour la location-gestion de plus de 350 000 demi-palettes par an sur son marché espagnol.

CHEP offre la meilleure plate-forme pour l'industrie sucrière

ARJ, l'un des plus importants acteurs du marché de la collocation et de la commercialisation de sucre en Espagne (150 000 kg de sucre produit par jour), a choisi CHEP pour garantir la protection de ses produits pendant le transport.

IKEA recherche un nouveau type de « palette »

Ikea a pris la décision de chercher de nouveaux systèmes pour petit à petit supprimer l'utilisation des palettes bois qu'il trouve trop lourdes et de récupération difficile.

Un recycleur de palettes et un chauffeur routier au tribunal pour vol de palettes

Quatre mois de prison avec sursis et 500 euros d'amende, c'est la peine requise par le parquet de Narbonne à un chef d'entreprise de recyclage de palettes et à un chauffeur routier chargé du transport. Le pot aux roses a été découvert par la direction de l'entreprise qui avait posé un « moucharid » sur le camion, ce qui a permis une géolocalisation du poids-lourd et de révéler de nombreux déplacements vers la société de recyclage de palettes.



Un décor tout en palettes pour le SALON MAISON DU BOIS

Cette année, c'est l'emballage qui était à l'honneur pour le décor de la 11e édition du SALON MAISON DU BOIS. 24 000 visiteurs ont donc découvert des éléments en palettes, cagettes et barquettes pour mettre en valeur les stands des 300 exposants.

Chaudière bois et Palettes alimentaires

Vu dans la presse:

La station de La Plagne va inaugurer sa nouvelle chaufferie collective à biomasse avec 80 à 90 m3 de consommation moyenne de bois quotidienne pendant l'hiver.

A propos du combustible bois utilisé :

"Combustible bois utilisé : 85% de récupérations de palettes alimentaires et 15% de plaquettes forestières. Sous forme de morceaux de bois déchiquetés, les écorces sont issues de scieries et fibres ne pouvant être recyclées en compost. Le but à terme est de se fournir en plaquettes forestières auprès des exploitants locaux afin les aider à finaliser des projets liés à la filière bois. Extrait de « Le Journal de l'Écotourisme. »

Cela entraîne quelques remarques:

Concernant le combustible, les petits 15% de plaquettes forestières donnent lieu à un commentaire explicatif (et fondé) de près de 5 lignes mais pour les **PALETTES ALIMENTAIRES** pas un seul mot de commentaire et pour cause:

Cette expression est une pure invention, crée pour les besoins des exploitants de la chaudière qui tiennent bien sur à se donner une image écolo.

En fait ceux-ci seraient bien incapables de définir une palette alimentaire et encore moins de pouvoir en prouver l'origine et la traçabilité.

Notre réponse n'a rien d'agressif ou de négatif concernant ce projet, nous voulons seulement souligner avec cet exemple la non connaissance de la palette, le non contrôle de celles-ci, l'impossibilité aujourd'hui TOTALE de leur suivi.

Rien n'oblige en effet à signaler qu'une palette a supportée des poisons très violents ou d'autre produits dangereux qui auraient pu la polluer et la rendre impropre voire très dangereuse pour une utilisation alimentaire.

Rien non plus n'oblige à signaler qu'elle a supportée des produits risquant de la polluer (par contact ou imprégnation) et dont la combustion présente le danger de dégager des gaz dangereux voire mortels.

L'auteur de l'article en employant l'expression "PALETTES ALIMENTAIRE" a sans doute de toute bonne foi repris cette expression, inventée par les fournisseurs de chaudière ou les promoteurs du projet, pensant sûrement eux même qu'elle correspondait à une réalité bien établie et qu'il existait sûrement des normes et des contrôles correspondants garantissant.

L'ALIMENTARITE des palettes mais il n'en est rien et toute palettes même très polluée peut actuellement être utilisée pour transporter des produits alimentaires et à fortiori broyée pour fournir du combustible.

A moins (et là je suis un peu ironique) que les utilisateurs des chaudières ne mettent eux même en œuvre un contrôle spécifique des palettes avant le broyage.

Lorsque l'on sait que 70 millions de palettes bois sont fabriquées chaque année en France, qu'il y a environ 700 millions de rotations de palettes annuelle, il est ahurissant qu'aucune réglementation ne garantisse leur aptitude à rester alimentaires et leur non dangerosité en général par l'institution d'un minimum de traçabilité et de contrôle.

Bien sur il est impossible de contrôler toutes les palettes pour garantir qu'aucune pollution ne les a atteinte, mais ne serait-il pas possible d'imposer de marquer les palettes susceptibles d'être polluées car chargées de produits dangereux en rendant responsable les "chargeurs" de ce marquage.

Une marque apposée par un tampon serait le plus souvent suffisante pour éviter qu'elles ne soient broyées avec d'autres palettes.

Si 99% des palettes ne sont pas polluées, et peuvent sans aucun problème être brûlées une fois broyées, 1% de palettes bois à risque est encore trop et si l'on veut donner une confiance totale il faut en prendre les moyens.

Institut Européen des palettes - Tél : 02 41 43 60 00



Le billet de François Rivron*

Marasme je vous tiens, l'hiver sera rude, prix plancher, qualité en baisse, on scie le bois bleue issu de la tempête à tours de bras au grand désespoir des services qualifiés. L'hécatombe est à prévoir, beaucoup n'arriveront pas jusqu'au milieu de l'année prochaine.

Les scieries vieillissantes s'arrêtent d'elle mêmes faute de repreneurs et d'investisseurs.

Que faut-il faire sinon d'attendre des jours sois disant meilleurs.

Négociant de bois à palette - tél : 02 43 21 63 29



Inauguration officielle de la plateforme des bois de tempête chez PGS - Manustock: 750 000 m3 de bois conservés sous aspersion

Le jeudi 15 octobre 2009, Jean-Louis Louvel, Président Fondateur du Groupe PGS inaugurait la plateforme de stockage de bois devant de très nombreux invités de la profession. Il a rappelé, à cette occasion, les grands objectifs du groupe PGS-Manustock, numéro un de l'activité fabrication et reconditionnement de palettes en France.

La valorisation de la forêt et le développement de l'utilisation du bois semble selon lui l'une des lignes de conduite à suivre pour le bien de l'écosystème et de l'économie : le bois va devenir l'un des matériaux les plus réclamés dans le secteur de la construction en France. Il apparaît donc que le pin maritime (seconde essence de résineuse française en volume et première utilisée pour les sciages destinés à l'emballage) et la palette ont un rôle déterminant à jouer dans ce domaine. Cela permettra alors de « décarbonner » notre économie et nos activités industrielles en utilisant au mieux les forêts françaises « qui prélèvent annuellement et séquestrent 52 millions de tonnes de CO2, ce qui représente 10% des émissions annuelles de gaz à effet de serre en France ».

La Chine recherche son standard de palette.

Plus de 20 types de palettes sont actuellement utilisées en Chine ne permettant pas une standardisation.

La récente conférence organisée par le professeur Qingyi Wu, fondateur du « Comité chinois des palettes » s'est penché sur le problème et a calculé que les deux dimensions pour une utilisation optimale des moyens de transports chinois seraient 1140x980 et 1140x790. Dimensions proches des 800x1200 et 1000x1200 utilisées en Europe.

Rien de définitif n'a cependant été décidé.

A noter que l'Europe était représenté à cette réunion par Mr Jacobi de l'EPAL. (European Pallet Association)

