



Restructuration dans le monde la palette aux U.S.A.

Les Codix News antérieurs vous avaient fait part des divers regroupements effectués dans le secteur de la palette sur le continent nord américain.

Il y avait eu dans un premier temps, le regroupement effectué par la fusion des trois plus gros fabricants avec le plus important reconditionneur pour créer le groupe PALEX (Codix News N°5 de février 1997).

Ce groupement avait en quelques mois absorbé plus de 150 entreprises de fabrication ou de reconditionnement (Codix News N°10 de août 1997).

PALEX, qui avait développé la location de palettes dès novembre 1998 (Codix News N°23), a le 30 mars 1999, opéré une fusion avec IFCO et LOSCAN (deux opérateurs majeurs sur le marché de la location de palettes et cajettes) pour créer le nouveau groupe IFCO SYSTEM avec la participation de Général Electric au capital (Codix News N°28 d'avril 1999).

Aujourd'hui, un nouveau chargement stratégique se fait jour par un retour vers une organisation plus décentralisée et plus personnalisée.

PALLET-ONE, société créée en 1997 par une partie des cadres commerciaux de PALEX et IFCO, donc bien introduits dans le marché de la palette, vient de racheter au groupe IFCO douze usines de fabrication et de reconditionnement de palette

Le capital de cette société est aujourd'hui réparti sur trente investisseurs, personnes physiques et deux investisseurs bancaires.

La société garde un statut de compagnie privée au capital parfaitement contrôlé sans participation du public, contrairement à IFCO, côté en Bourse.

Son siège social est situé à Bartow en Floride, au siège de RIDGE PALLET (qui avait été l'une des sociétés créatrices de PALEX (Codix News N°5)) et son directeur commercial est l'ex Vice-Président d'IFCO.

Ces 12 usines représentent pour 2000, 134 millions de dollars de chiffre d'affaires et emploient plus de 1000 salariés. Il est prévu quelques embauches supplémentaires.

La direction sera décentralisée avec cinq directions régionales qui disposeront d'une grande autonomie.

Les responsables de chaque usine et de l'organisation ont travaillé ensemble depuis de longues années, parfois trente ans. Ils connaissent bien le marché, les clients et les fournisseurs. Cela ne devrait pas trop changer les habitudes.

Le regroupement est surtout sur la fabrication, où l'on a pour objectif l'amélioration du processus de fabrication avec en plus quatre pôles de développement :

- containers plastiques,
- gestion de parcs,
- containers industriels,
- gestion des déchets des bois,

donc PALLET-ONE s'occuperait plutôt de l'aspect industriel du monde de la palette.

IFCO quant à lui, garderait l'aspect plus commercial avec vente, location, gestion des retours de palettes, réparation, reconditionnement.

Nouvelles perspectives américaines pour la palette :

Le marché demande toute sorte de solutions pointues pour répondre à des besoins spécifiques de stockage et de distribution.

Il faut donc s'y adapter et y répondre.

La législation, l'informatisation et la normalisation sur le secteur des palettes tendent à encourager la réutilisation et le reconditionnement.

Des problèmes demeurent :

- inter-modalités des moyens de transport
- insuffisance des entrepôts
- développement des transports rapides à coût

réduit.

Il sera nécessaire de créer des espaces de discussions entre professionnels du transport, industriels, expéditeurs et plate-forme de réception de marchandises pour régler divers problèmes :

- gestion du parc plus rigoureuse
- durée plus courte de rotation des palettes
- palettes louées, vendues ou prises en charge.

Par plusieurs points, une vision à long et moyen terme s'impose :

- On peut considérer que le bois restera la matière première privilégiée pour la palette.
- La normalisation devra se développer.
- L'informatique sera plus utilisée.
- L'approche de la gestion de parc sera plus régionaliste.
- La mise en décharge des déchets sera de plus en plus difficile, et les programmes de gestion des déchets devront s'adapter à une perspective assez sombre du fait de l'immobilisme relatif des autorités compétentes.

Dépôt vente

Une machine spécialisée dans la fabrication de palette mais au fond d'un atelier en un lieu parfois éloigné à peu de chance d'être vendue. Déposée en un lieu où chaque semaine passe deux à trois utilisateurs de toute l'Europe, elle aura beaucoup plus de chance d'être vue et achetée.

Codix France développe un tel dépôt vente près d'Angers (1h30 de TGV de Paris). Déjà plus de 30 machines y sont exposées.

Venez les voir, déposez-y vos machines dont vous voulez vous séparer.



CODIX FRANCE
votre partenaire
palette.

COMMENT TROUVER DE
NOUVEAUX CLIENTS ?
L'ANNUAIRE DE
FOURNISSEURS DE PALETTES
DE PLANETPAL.NET



Votre présence à coût réduit au SITL
pour rencontrer vos clients

Planetpal.net, créé 1998, est depuis février 2001 le plus gros site européen sur la palette. Plus de 3000 personnes vont sur le site chaque mois. Tout acheteur de palettes passe automatiquement par Planetpal.net, le site de palettes le mieux référencé du marché.

Les acheteurs de palettes utilisent massivement l'annuaire pour trouver leur fournisseur : ils font leur recherche par région et obtiennent directement la fiche de l'adhérent fournisseur, illustrée par des photos.

Comment figurer dans l'annuaire ? Tout simplement souscrire une formule planetpal.net, à partir de 15 Euro/mois

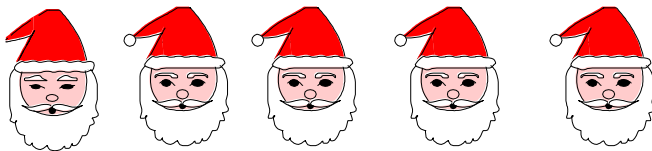
Le salon International de la logistique va avoir lieu à Paris du 5 Mars au 8 Mars prochain.

Le prix des stands peut paraître élevé pour un fabricant ou reconditionneur de palettes et c'est pourtant un salon où il faut être représenté car la logistique est bien le secteur où les palettes sont omni présentes.

A ce jour une seule firme et trois loueurs représentent le monde de la palette.

Planetal.net organise donc un stand partagé pour un coût minime de 800 Euros par société. Vous vous devez d'y participer !

Pour Planetpal.net téléphoner au 02 41 43 33 48, et demander Arnaud BEGHIN.



CODIXPAL+SIDEBOU cadeau 2002
Pour commande groupée ferme avant
le 20 02 2002
202 000 Fr Ht
30 795 Euros
Accompte 20 200 Frs **avant le 20/02/2002**



Le billet de Monsieur F.R.

“ Loi Gayssot, loi corporative, loi scélérate l'art de faire payer deux fois le prix du transport au destinataire final de la marchandise transportée en cas de défection du commanditaire.

Nous approvisionnons, nous exploitons nous fabriquons, nous scions, donc nous sommes obligé de transporter en aval ou en amont ce que nous produisons avec l'épée de Damocles de cette loi votée en catimini pour dégonfler les grandes grèves des transporteurs routiers.

Rêvons de faire payer nos sciages et nos palettes à nos chers transporteurs en cas de défaillance de nos clients.!!!!!!

F.R.

La SIDEBOUT
coupe et retrié à longueur 2000
planches à l'heure
La CODXPAL démonte les palettes

Les occasions: @ : photo dans Planetpal.net
Les occasions : Δ : Visibles dans nos ateliers
Voir sur le site PLANETPAL.NET
Δ @ 01 Cloueuse Fere type 1200 12 cloueurs
Δ @ 02 Cloueuse cadres 800x800, 2400
pièces/8 heures un seul opérateur
Δ @ 03 Machine à clouer Bomh et Kruze
Δ @ 04 Machine Fere 1500 mm, équipée
pour montage de semelles avec chargeurs.
@ 05 Ligne de fabrication de palettes
Storti complète en bon état
Δ @ 13 Machine à clouer passage 1350 mm
équipée d'une mécanisation en continue pour
assembler semelles sur panneaux 180 elts/h
@ 15 Machine à clouer Bomh et Kruze
1700 de passage ,chariot 3000 x 1,700, 32
cloueurs
19 Table à clouer P2000
Δ 20 Table à clouer T U
23 Pendulaire Socolest
Δ 24 Mini-Verpal et estrade de VERPAL
Δ @25 Tronconuse a dés Diemer
Δ 27 Empileuse à palettes type Fere
Δ@28 Machine à monter les plateaux
Coralli
29@ Machine Platon à gabarit inclinés.
30 @Machine à clouer en continu 1300 x
1500
Δ 31 Ecorneuse Fere
Δ 32 Tapis latté 6 m pour sortie d'empileuse
Δ 33 Robot manipulateur Fer
35 Cloueuse Platon double gabarit sortie
arrière + Empileuse Codix, excellent état
Δ @36 VERPAL
Δ 37 Scie pendulaire Guillet avec son socle
Δ@ 38 Cloueuse Fere 2500 mm de passage
Δ 39 Demonte palette à lame
Δ 40 Scie à dés Manuelle
Δ

VERPAL la demonteuse de palette la plus utilisée

CODIX MACHINE : C'est le plus grand choix
de matériel d'occasion garanties