



### FOUR F 56/30 pour la norme NIMP15

- Facilement transportable et déplaçable,
- Sans permis de construire,
- Livré prêt à l'emploi.

3 fournées sur 8 heures\*

Tout sur le four F 56/30 :

<http://www.planetpal.net/Fr/Infos/Four.shtm>

\* Grâce à son démarrage programmable

### OKABOIS® : UN PRODUIT, UN LABEL, 25% D'ECONOMIE

Le prix de revient des palettes bois est composé à 80% du coût des bois.

De nombreuses palettes ou caisses, construites en bois frais de sciage, ne servent qu'une fois car, hors normes, elles ne peuvent être réutilisées telles quelles.

Après utilisation, elles sont considérées comme déchet, donc gratuites.

Un démontage correct avec du matériel approprié arasant les clous, ne fendant pas les bois, suivi d'un tri rigoureux conforme au label OKABOIS® permet de récupérer les éléments.

Ceux-ci, triés et remis à longueur, reviennent presque 50% moins cher que des éléments neufs.

L'utilisation de ces bois va donc engendrer une économie de près de 25% sur les prix de revient des palettes.

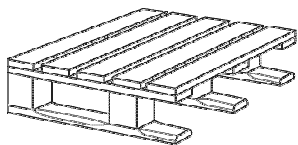
Mais quelle est la différence : un bois neuf est âgé de 30 à 60 ans, un bois « okaboïs® » n'a que quelques semaines de plus mais a séché, n'a plus d'écorce, a été parfaitement contrôlé planche par planche puisque le démontage reste manuel et non automatique comme le sciage actuel.

Son utilisation permet de produire des palettes neuves, mais 30% moins chères avec de l'OKABOIS®.

La revalorisation des planches est un choix écologique qui permet :

- d'éviter les gaspillages,
- d'utiliser le matériau bois au mieux de ses possibilités,
- de fabriquer un produit résistant et conforme à moindre coût.

Contactez nous au 02 41 43 60 00 si vous souhaitez être fournisseur de palettes OKAPAL® pour connaître le cahier des charges et adhérer au label OKABOIS®



### Brèves des loueurs de palettes

#### 2007-12-05 La collecte de 2,5 millions de palettes par

#### IPP Logipal et Centrale d'Emballage

L'organisation de la collecte des palettes vides est un domaine stratégique dans le métier de la location. De sa fréquence et de sa fiabilité dépend la qualité d'une prestation. En Ile-de-France, IPP Logipal a confié à Centrale d'Emballage (91) cette mission stratégique et essentielle.

Partenaire d'IPP Logipal depuis 2000, Centrale d'Emballage traite annuellement 2,5 millions de palettes sur son site de Morangis. L'entreprise assure la collecte, le tri, la réparation et la livraison de 4 formats de palettes : 60 x 80, 60 x 100, 80 x 120 et 100 x 120. Toutes les semaines, le prestataire reçoit via internet le planning de ramasse qui lui permet d'organiser ses transports effectués au moyen de 12 véhicules.

#### 2007-12-21 LPR lance la facturation électronique

LPR, numéro 2 européen de la location-gestion de palettes, a mis en place un nouveau service de facturation électronique destiné à simplifier le paiement et les procédures comptables. Disponible en Espagne depuis octobre dernier, il va être déployé sur l'ensemble des filiales du groupe au cours de l'année prochaine.

*L'EQUIPE PLANETPAL.NET VOUS SOUHAITE UNE BELLE ET HEUREUSE ANNEE 2008*

#### 2007-12-03 EPAL : de fausses palettes Europe à détruire

Récemment, l'EPAL a constaté des fausses palettes EPAL mélangées à de vraies palettes EPAL. Heureusement ces palettes de contrefaçon ont été repérées par les autorités.

La contrefaçon qui jusqu'à présent était réservée aux montres, bijoux, parfums, s'étend maintenant aux produits de manutention tels que les palettes.

Outre les poursuites encourues, cela peut se révéler très dangereux. En effet, alors qu'une vraie palette EUR-EPAL peut supporter une charge d'environ 2 tonnes en statiques, une palette contrefaite n'offre pas la même garantie.

Les douaniers ont eu confirmation par l'EPAL (European Pallet association) que ces palettes étaient fausses, et seront donc détruites.



Vu dans les brochures des soldes 2008 : en espérant que les ordinateurs ne soient pas aussi vieux\* que les palettes !

De toute manière les stocks vont s'épuiser...



\*Interdiction des PKP le 26 avril 2004



## L'ART ET LA PALETTE

Expositions dans différentes stations du métro parisien, dont la station Madeleine sur la ligne 14.  
Conception par le collectif 6bis de Vitry sur Seine.

<http://www.planetpal.net/Fr/Infos/art-palette/index-art-palette4.shtml>

## IPP logipal, le petit Français en pleine ascension européenne

Le numéro 2 européen pour la location de palettes, basé dans la région d'Angers et filiale du groupe néerlandais Faber halbertsma, ne s'est jamais aussi bien porté.

D'où vient cet essor continu, qui a permis à IPP logipal de devenir en quelques années un acteur incontournable du secteur de la location de palettes en Europe ? Le véritable décollage a eu lieu en 2003. Cette année-là, le marché est très tendu, et pas mal de clients, mécontents des services de leur loueur habituel, décident d'aller voir ailleurs. Du pain béni pour lpp logipal, qui avait anticipé les tensions. Son directeur Christophe Mathé explique fièrement « en 2003, nous n'avons eu presque aucun incident qualité, et cela s'est vite su. ».

Fort de ce succès commercial, logipal conquiert chaque mois de nouveaux clients, souvent de taille modeste, représentant 80% de la clientèle. Logipal souhaite atteindre 20% de parts de marché en Espagne et au Portugal, ou une trentaine de dépôts devraient être opérationnels d'ici 2 ans.

En France, une plate-forme de traitement des palettes a vu le jour fin 2007 près de Clermont Ferrand.

### les chiffres : IPP logipal en France

- 450 clients (septembre 2007)
- 20 millions de mouvements en 2007 (25 millions prévus en 2008)
- 55 millions d'€ de chiffre d'affaires (2007)

(extrait de l'article paru dans logistiques magazine de déc. 2007)

## C'est avec une grande tristesse que le Pallet News fait part du décès de William H. (Bill) Sardo ancien

président du NWPCA (Association des Fabricants et Reconditionneurs de Palettes Américain), figure emblématique du monde de la palette aux USA, **survenu à 95 ans le 26 décembre 2007.**

Lieutenant pendant la 2<sup>de</sup> guerre mondiale, il put observer le passage du baril à la palette dans la chaîne logistique. En 1947, après guerre, il entre au NWPCA dont il prend rapidement la direction jusqu'en 1979.

En mars 1991, lors d'un voyage organisé par Jean de Vulliod dans la région de Chicago il avait reçu toute une après midi une délégation de fabricants et reconditionneurs de palettes français regroupant les entreprises: Bedout (33), Bourgeois (39), Codix (49), Francepal (49), Inrr (94), Lelandais (50), Meillant bois (18), Ms2r (62), Peter (62)

### Le billet d'humeur de François Rivron\* :

« Après la tempête, le calme. On réajuste les volumes, on essaie de trouver des prix acceptables, on souffle, on compte, on sélectionne par le prix tout en se disant à quelle hausse faut-il s'attendre; certains parlent de baisses, faut pas rêver, ce ne sont que des vœux !!! »

\*Négociant de bois à palette – tél : 02 43 21 63 29

[www.planetpal.net](http://www.planetpal.net) - Cidox Sa - 6 rue des fours à chaud - 49100 Angers - Tél : 02 41 43 60 00 - Fax : 02 41 43 60 01 - [info@planetpal.net](mailto:info@planetpal.net)

## TRACABILITE ET ASSURANCE DES PALETTES

Il y a quelques années, le « Codix News » (l'ancêtre du « Pallet News ») de mai 2000 comportait un article sur « la certification européenne gage de traçabilité »

dont je ne résiste pas au plaisir de reprendre quelques extraits qui avait fait grand bruit à l'époque. Il a maintenant atteint l'âge de raison puisqu'il a plus de 7 ans et est donc d'actualité :

« Dans la chaîne logistique la "Supply Chain" toutes les procédures tendent à être parfaitement décrites, stabilisées, reproductibles et d'une tracabilité totale permettant en cas d'incident de retrouver les faits et causes précis en vue d'une amélioration permanente des process. Un élément, un seul reste obstinément non stable, non traçable, d'origine le plus souvent inconnue, totalement aléatoire: "L'instrument de manutention", le plus souvent nommé "LA PALETTE".

Des essais ont été réalisés pour essayer d'y remédier: Certains ont développé un label de qualité (...), Certains ont décidé d'apposer un repère pour attester de la qualité du "Support de Manutention" (la palette), et des clous, des agrafes, ou autres marques ont servi de signature à chaque remise en état malheureusement sans aucune garantie durable dans le temps (si l'oeuf du jour est marqué "FRAIS" restera-t-il pour autant frais 15 ou 20 jours plus tard ??).

Ceux qui veulent être sûrs de leurs "Outils de Manutention" (les palettes) n'ont comme seul recours qu'un contrôle physique et réel en interne. En effet il n'existe pas sur le marché un fournisseur qui les garantisse vraiment. (...)

Il y a donc un service à créer pour pouvoir fournir une garantie totale des Palettes utilisées en collaboration avec des organismes de contrôle certificateurs et des grands groupe d'assurance développent des procédés permettant d'assurer Tracabilité, Garantie et Assurance totale. »

En 7 ans que s'est-il passé ? Des contacts ont été pris avec des assureurs pour garantir les palettes, sachant que pour celles de réemploi il restera toujours un risque suite à la possibilité de présence de déchets invisibles et dangereux (poison, matière radioactive...)

Il a fallu construire un système faisant appel à une collaboration entre fournisseurs et assureurs qui passe tout de même par un contrôle réel tant des méthodes de reconditionnement que du contrôle physique de la palette.

Ce projet actuellement au point a fait l'objet d'une présentation à l'EPAL en vue d'une éventuelle utilisation sur la palette Europe.

Sans entrer dans les détails, chaque palette serait assurée après contrôle pour 5 millions d'€ en responsabilité civile pour sa première rotation....

Bien sûr ce système ne pourrait être utilisé que par des reconditionneurs agréés avec du personnel compétent et formé et ne pourrait pas être utilisé par un simple revendeur à la sauvette.

Pour l'EPAL cela pourrait être une manière de conforter la qualité et d'écartier nombre de revendeurs non agréés, apportant ainsi une activité complémentaire aux entreprises sérieuses et d'assurer par l'assurance une traçabilité certaine.

Pour plus d'informations, contactez l'Institut Européen des Palettes au 02 41 43 60 00

Pour une meilleure qualité ou pour l'envoyer à vos collègues (et en couleur !), retrouvez le Pallet News au format pdf à l'adresse : <http://www.planetpal.net/Fr/Infos/palletnews.shtml>

