



# PALLET NEWS



Planetpal.net Cidox - 6 Rue des fours à chaux- 49100 Angers Tel +33(0)2 41 43 60 00 Fax +33 (0)2 41 43 60 01

N° 19 - Page 1

**Le périodique des palettes de manutention**

Sept 2006

## Hausse du prix des bois

(résumé d'un communiqué de Jean-Marie Tanguy, secrétaire général du SYPAL).

Depuis près d'un an, la hausse des matières premières est devenue un phénomène général et mondial. La hausse du pétrole, des métaux (acier, cuivre, zinc...) n'a fait que précéder celle du bois.

Pour la première fois depuis des décennies, le terme de pénurie de matière apparaît dans les discours des fabricants de palettes et d'emballages.

Ces conditions préoccupantes sont dues à l'addition de phénomènes ponctuels (augmentation de la demande en bois, hiver rigoureux dans les pays de l'est, développement économique de la Russie et des états baltes...) auxquels s'ajoutent des tendances à long terme. La conséquence est une hausse sensible des prix des palettes, voire des ruptures d'approvisionnement provisoires à court terme.

Les différents facteurs énumérés ci-dessus conduisent inévitablement à une augmentation des prix du bois utilisé dans l'industrie européenne de la palette et de l'emballage. Au niveau européen, la FEFPEB a noté, depuis le début de cette année, des augmentations de prix qui s'élèvent jusqu'à 30 %.

La conclusion est que la situation actuelle est une cause de préoccupation majeure, mais le problème ne sera que temporaire, le marché de bois va se stabiliser et l'accroissement des stocks de bois pour notre industrie garantira l'approvisionnement à long terme. Cependant, le prix du matériau bois se stabilisera sans doute à un niveau plus élevé.

## La palette « innovation majeure du 20<sup>ème</sup> siècle ».

Le 20<sup>ème</sup> siècle a été fort riche en inventions et nouveautés de tout ordre et dans pratiquement tous les domaines. Les plus spectaculaires ont été l'aviation, la radio et la télévision, l'informatique, internet, les centrales atomiques, laissant parfois dans l'ombre des innovations essentielles qui ont révolutionné des secteurs entiers et sans lesquelles notre 21<sup>ème</sup> siècle serait sans doute très différent.

La palette, ce « morceau de sol transportable » comme elle fut définie lors de la première conférence faite en Chine à ce sujet (Pékin Ipconex, 1987) fut l'une de celles-ci. Son histoire commence dans les années 1920 aux USA avec les « trucks » (chariots mécanisés pour porter des charges mais sans fourches au devant).

Au cours de la 2<sup>ème</sup> guerre mondiale, elle fut utilisée en très grande quantité par l'armée américaine lors de l'immense effort logistique déployé pendant la guerre du Pacifique en 1943-45, ce qui en rendit l'utilisation évidente en Europe.(1)

Son utilisation en Europe, faible au début, décolla spectaculairement dans les années 70, jusqu'à atteindre en France les 60 millions d'unités produites à l'orée du 21<sup>ème</sup> siècle.

L'innovation de la palette de manutention a permis des avancées essentielles à tous les niveaux de l'industrie :

- La fabrication : Les chaînes de fabrication automatisées sont actuellement tellement rapides que seule la palettisation automatique permet d'atteindre les cadences actuelles de production. Une cimenterie ne pourrait sans palettes ranger les sacs qui sortent de l'ensacheur aux cadences pratiquées. Une ligne d'embouteillage doit immédiatement être arrêtée si l'on n'a pas de palettes pour poser les packs de bière ou d'eau minérale.

- Le transport : Sans palettes les chargements resteraient manuels. On sourit à voir les chaînes humaines qui faisaient passer d'hommes à hommes les briques déchargées des camions ou les serveurs de bistrot faisant la chaîne pour mettre en réserve le carton de vin.

- Le stockage : Le stockage des palettes a permis la construction d'entrepôts équipés de rack et, aujourd'hui, la création d'entrepôts entièrement mécanisés et dirigés par informatique uniquement.

On aurait sans doute un niveau de vie équivalent ou presque sans télévision mais sûrement pas sans palettes(2).

Il faudra encore quelques années et un peu de recul pour que la palette prenne le statut d'« invention majeure du 20<sup>ème</sup> siècle » mais déjà certains artistes (en avance conceptuellement) en ont pris conscience et commencent à effectuer un travail de recherche et d'analyse sur ce support dont on n'a pas encore reconnu l'importance réelle dans l'évolution industrielle du 20<sup>ème</sup> siècle.

Le site internet Planetpal.net a donc décidé de créer un espace réservé aux rapports de l'art et des palettes, de promouvoir, aider et communiquer sur les événements artistiques utilisant des palettes ou les mettant en évidence, persuadé que, par ces aides et présentations, il contribuera à une meilleure perception de l'utilité des palettes par le public.

Actuellement Planetpal aide à la réalisation d'une importante installation artistique à Londres (avec des budgets européens) avec plus de 2000 palettes (prêtées par IPP Logipal) en novembre prochain et réalisée par Stefan Shankland.

Les photographes Alain Chudeau et Gilles Danger ont fourni des clichés qui sont publiés. Un projet sur la région parisienne est aussi en cours d'élaboration qui utiliserait plusieurs milliers de palettes avec Pierre Crozat.

(1) les stocks de palettes et emballages laissés par l'armée américaine sur les côtes d'Australie avaient amené le gouvernement australien à créer une société d'état chargée de les regrouper et de les gérer : la société CHEP, reprise ensuite par le groupe bien connu Brambles qui développera l'activité de location.

(2) un substitut à la palette le slip sheet (feuille de carton ou plastique chargée et saisie par un chariot spécialement équipé) aurait pu aussi se développer et pour partie concurrencer la palette, mais l'obligation d'équiper spécialement les chariots élévateurs en a limité fortement le développement.

## Un tribunal espagnol tranche en faveur de Chep

En juin dernier, le tribunal de la province d'Oviedo a tranché en faveur de CHEP España S.A. dans le litige qui l'opposait à la société de transport X (nom complet non dévoilé) concernant le vol de palettes appartenant à CHEP.

En novembre 2004, CHEP a découvert plusieurs irrégularités dans la gestion du ramassage de ses palettes dans les chaînes logistiques de la principauté des Asturies. Suite à un audit interne détaillé, il a été conclut que la société de transport X, société sous-traitante de CHEP chargée du ramassage des palettes, avait falsifié les bons de livraison et s'était appropriée certaines des palettes.

## Palette et immigration :

Une opération d'envergure le 19 avril dernier contre la société Ifco aux Etats Unis a conduit le service d'immigration américain à l'arrestation de 1187 travailleurs immigrés irréguliers et de 7 dirigeants de cette même société dans 26 états différents et 40 usines.

C'est à la suite d'une enquête de longue durée que l'on s'est aperçu que la moitié des 5800 employés d'Ifco avaient des n° de sécurité sociale trafiqués, or c'est grâce à ces numéros que les salariés sont actuellement identifiés.

L'affaire a fait grand bruit aux Etats Unis et, dans les jours qui suivirent, on a pu compter plus de 30 à 40 articles différents sur le sujet dans internet.

La société Ifco, société de location et vente de bacs plastique, d'origine allemande, a aux USA une importante activité de reconditionnement de palettes.

## Marché mondial de la RFID: l'embellie

Les dépenses mondiales en matière d'étiquettes RFID pour les palettes et cartons de la grande distribution devraient atteindre 900 millions \$ cette année et frôler les 1,75 milliards \$ en 2017, selon un récent rapport publié par IDTechEx.

La société IPGSen Floride va proposer fin septembre des palettes plastiques RFIDisées en location. La commande passée par IPGS est de 6 millions d'unité de tags à intégrer dans les palettes dès le moulage du plastique. Un logiciel spécifique sera aussi fourni aux utilisateurs des palettes.

## MERCURIALE DES PALETTES DE RÉEMPLOI en eur ht. Aout 2006

Types de palettes	Achat	Vente
Quante marchande	livrees	depart
demie lourde 1000x1200	1.60	4.03
800x1200 legere	1.31	2.84
800x1200 1/2 lourde	1.70	3.82
EUR	1.75	4.81
800x1200 lourde	3.46	6,00
CP 1	1,91	4,46
CP 9	1,65	4,60
800X600	0.76	2.25
Élimination des palettes /Tonnes		25,0

Site: <http://planetpal.net>

E mail : [info@planetpal.net](mailto:info@planetpal.net)

Site: <http://planetpal.net>

## Fours 56/30: traitement NIMP15



Visitez nos fours en fonctionnement  
Tel 02 41 43 60 00

Mobiles, d'emploi facile, ne demandant pas d'entretien, ces four s'amortissent très vite et sont d'un rapport immédiat.

## La palette : le support de la discorde et la gestion des palettes"EUR"

Communiqué de Jean Yves Tainturier  
CONSTAT

L'utilisation de ce type de palette tous secteurs confondus est en nette progression.

Les demandes sont principalement axées sur la palette d'occasion pour des raisons de coût, mais ce marché est à saturation. Il faudra nécessairement injecter des fournitures neuves afin de renouveler les parcs.

Il est à constater que ce type de palette subit des pertes dans les circuits actuels (Système d'échange en particulier) mais ces dernières ne sont pas perdues !!!

### OBJECTIF

Afin de rendre plus crédible l'utilisation de la palette "EUR" Il est nécessaire d'adopter un nouveau modèle de gestion et de traçabilité. Cela a un coût, mais il sera largement compensé pour l'utilisateur par la réduction importante des achats nécessaires au remplacement des palettes non restituées aux propriétaires de parcs propres.

Il est temps de se démarquer et de proposer de nouvelles stratégies.

Vous inscrire sur les listes de adhérents de Planetpal

fabricants ou fournisseurs de palettes bois aux normes NIMP15 ne coûte pas cher et peut rapporter gros.

## Le billet de Francois Rivron

« A force d'avoir pris la mauvaise habitude de rechigner, il faut maintenant passer à la casserole, et ce n'est pas faute de vous avoir prévenu : les sciages sont devenus une denrée rare, maintenant il faut réajuster les prix pour ceux qui ont cru avoir le pouvoir de faire la pluie et le beau temps. »

Négociant en bois Tel +33 2 43 21 63 29

