



## Méthodologie d'achat d'un pool de palettes plastique

Rémy Schneider, chef de projet logistique nous a fait part de sa méthodologie pour le choix de palettes plastique en vue de constituer un pool interne.

Outre les détériorations (non visibles) qui provoquent des chutes et bloquent le fonctionnement du stockeur automatique, se pose le problème du tarage des palettes euro en bois, dont on a noté une différence de l'ordre de 200 gr par palette, ce qui fausse le poids total.

Après une analyse précise des flux, des contraintes spécifique du site (stockage, dimensions, poids, ergonomie, manutention par du personnel féminin, prévision de rfid...), une phase de tests a été mise en place après sélection et commande de deux palettes chez huit sociétés retenues.

Les tests statiques, par la mesure de la flèche, ont permis d'éliminer trois palettes au bout de 24 heures, trois sont restées acceptables.

Les tests dynamiques ont mis à l'épreuve 40 palettes de chaque marque (soit 120 palettes) pendant 10 semaines. Une marque particulièrement fragile, due à une erreur de production, a du être remplacée.

Notre « testeur » a enfin visité un site de production et une entreprise alimentaire utilisant des palettes plastiques.

Une palette renforcée, anti-dérapante et sans rebord, a finalement été retenue, soit une commande de 4000 pièces.

Lire l'article complet sur : <http://planetpal.net/Fr/info/poolpalettes/sht>

**MERCURIALE DES  
PALETTES BOIS DE  
RÉEMPLOI  
en eur ht. Février 2005**

Types de palettes	Achat livrées	Vente départ
demie lourde 1000x1200	1,65	4,2
800x1200 légère	1,05	2,88
800x1200 1/2 lourde	1,65	4,2
800x1200 lourde	2,1	4,95
EUR	3,35	4,89
CP 1	2,1	4,85
CP 9	2,1	5,2
800X600	0,7	2,6
Élimination des palettes	Tonnes	55.0

## FOUR 56/30 NIMP15



Capable de traiter le volume d'un demi semi remorque les fours PLANETPAL.NET 56/30, spécialement conçus pour traiter les bois selon la norme NIMP15, sont livrés prêts à l'emploi.

Entièrement autonomes, leur implantation ne demande qu'une surface plane et un branchement électrique.

Un système de programmation permet de lancer l'opération de chauffe dans la nuit et ainsi de réaliser 3 fournées dans les 8 heures de travail normales (4 à 8H, 9 à 13H, 14 à 18H)

Plusieurs **fours 56/30** peuvent être montrés en fonctionnement réel.

Il est à noter que le traitement d'un volume de près de 50 M3 ne coûte (hors frais de chargements et d'amortissement) que le prix de 40 litres de Fuel.

Ce faible coût de fonctionnement lui assure un amortissement rentable même avec seulement trois à quatre fournées mensuelles.

<http://planetpal.net/fr/infos/four.shtm>



### Première mondiale

Planetpal.net est le premier site internet à vous remettre des prix de palettes en direct sur le net en fonction des quantités, du prix et de votre localisation.

Bientôt le catalogue va s'étendre à certaines palettes bois standards et aux palettes carton.

Le paiement en ligne devrait pouvoir être opérationnel dès fin Juillet.

<http://www.planetpal.net/Fr/Infos/CATALOGUEPLANETPAL.htm>

### INTERPAL VI- Congrès mondial de la palette Du 30 Août au 3 Sept 2005 à Victoria

( près de Vancouver). Planetpal compte organiser un voyage d'étude sur la fabrication et l'utilisation des palettes en Amérique . De nombreux contacts ont été pris et la finalisation des visites est en cours. La durée serait de 10 jours avec des visites aux usa et au Canada en plus de la participation au congrès. Renseignements 02 41 43 60 00

### La rfid : formidable technologie ou ..??

Cette technique nouvelle qui tente de s'imposer est déjà largement utilisée aux États Unis par des éleveurs de bovins, le géant de la distribution Wal Mart pour gérer ces stocks...

Mais qu'en est-il au juste ? En France, où la principale utilisation se fait à travers le système Navigo de la ratp pour les utilisateurs du métro, la CNIL émet des réserves quant à l'utilisation de ce système et le problème que cela engendre sur le droit à la vie privée. Un groupe de travail a néanmoins été mis en place pour émettre des recommandations.

Le but principal de la rfid est de remplacer le code barre actuel, la rfid fonctionnant sur les fréquences radio et sur un mécanisme de production d'énergie, pouvant ainsi stocker un nombre d'informations beaucoup plus important que le code barre, et permettre d'éviter le contact avec un lecteur. Ce système peut permettre d'améliorer la gestion des stocks, la traçabilité des produits. En outre, des futurs développements pourraient rendre la puce « reprogrammable », en instaurant un véritable échange entre le lecteur et la puce, par exemple dans le domaine des transports.

Il reste pourtant certains obstacles à la généralisation de la rfid : le coût, trop élevé pour le moment, des problèmes techniques avec les liquides qui brouillent le signal radio (il y a en particulier des problèmes avec les palettes humides), enfin en février un groupe d'informaticiens américains a fait savoir que certaines puces pouvaient être facilement violées. Information qui, si elle se confirme, pourrait jeter le discrédit sur la rfid, au grand dam des industriels qui annoncent un grand boom de généralisation de la rfid pour 2010.

### Les palettes artistiques

La Sté Cidox et le site Planetpal.Net va organiser cet été un concours d'oeuvres d'arts dont le thème sera les palettes de manutentions.

Il pourra s'agir de réalisations, de sculptures, de peintures sur palettes, de photos de piles ou de palettes en situations originales... Le thème doit rester très large pour accueillir le maximum d'expression artistique.

Un prix sera attribué en fin d'année par un jury comportant des professionnels de la palette et des professionnels de la culture.

L'objectif est de constituer une photothèque d'oeuvre à la disposition de la presse, libre de droits si ce n'est la mention obligatoire de l'auteur et du nom de l'oeuvre voire du lieu.

Cidox SA recherche des sponsors et pour cela tient à leur disposition un règlement en cours de finalisation. ( L'idée est que les sommes octroyées par les sponsors aillent pour partie au prix du Jury, et pour partie soient remis directement par les sponsors aux artistes en créant le prix "x")

### Visite de Rich LEBLANC à Angers en Mars

Rich le blanc le journaliste bien connu de Pallet Enterprise est venu à Angers où il pu s'entretenir avec de nombreux acteurs du monde des palettes.

### Les mains en l'air ! et donnez moi toutes vos palettes !

D'après l'article de C. Brindley (pallet enterprise), nous apprenons qu'il n'y a pas qu'en France qu'existent les vols de palettes.

A Chicago les voleurs font trembler les recycleurs et ceci sans inquiétude, étant donné le peu d'intérêt que suscite ce type de vol, face à la criminalité grimpante et une police débordée.

Des vidéos ont même montré des voleurs à peine masqués, prenant juste la peine de cacher les plaques d'immatriculation de leurs camions. Les palettes volées ne laissent aucune trace, et les recycleurs perdent beaucoup d'argent. Un moyen d'éliminer les voleurs de palettes serait d'essayer de repérer et stopper ceux qui rachètent ces palettes volées. Ces vols ont même parfois créé des tensions entre les recycleurs et les clients, ces derniers accusant les recycleurs de ces vols...

### L'état d'Oman va construire la plus grande usine mondiale de palettes.

Un accord a été signé le 7 Avril entre la SIPC (industrie du port de Sohar) et PVAXX industrie.

Les 178 millions d'euros vont permettre de produire au démarrage **150 millions de palettes par an**, principalement exportées en Asie et dans d'autres pays. La compagnie a déjà des commandes de 25 millions de palettes d'Islande, d'Afrique du sud et des pays du Golfe.

Le projet "clés en main", dans lequel PVAXX a investi 77 millions d'euros, sera construit près du port de Sohar dans la région de Batinah, sur 15 ha. La production devrait commencer au 2ème semestre de l'année.

Les matériaux de bases comme le polyéthylène viendront d'Oman et des autres pays du Golfe.

Les palettes Siluma PVAXX sont recyclables, moins chères et plus durables que beaucoup d'autres palettes. Elles ont été conçues pour permettre aux utilisateurs de remplacer les palettes traditionnelles en bois, afin d'améliorer les coûts de production et réduire les nuisances sur l'environnement.

L'usine emploiera 200 personnes, et PVAXX s'est engagé à former des omanais.



### Le billet de Francois Rivron\*

"Pourquoi aucun de nos parlementaires n'abroge la loi Gayssot, loi qui consiste à faire payer 2 fois l'utilisateur final, vol manifeste légiféré. Silence complet de nos syndicats et organismes professionnels sur ce racket."

\*Négociant de bois à palette tel: +(33)2 43 21 63 29

