



Assemblée générale SYNAREP 8 Octobre 2004 Grand Hotel des termes Saint Malo



Un cadre enchanteur et un programme attrayant, la prochaine assemblée du Synarep promet de rester mémorable.

Dés le 7 au soir aura lieu un conseil d'administration suivi d'un repas où tous les adhérents sont invités au restaurant " le Coquillage" à Cancale (tel 02 99 89 64 76).

Pour la nuit des prix spéciaux ont été obtenu auprès du Grand Hotel des Termes.

Dés 9h le 9 au matin accueil des participant et AG avec renouvellement des membres du conseil d'administration.

Discussion de nombreux points importants pour la profession:

- Contribution volontaire obligatoire
- Mercuriale des palettes de réemploi
- Rencontres avec les loueurs
- Typologie de la palette
- Normes phytosanitaires NIMP15
- La palette EUR/EPAL`
- Qualification du Metier de Recycleur de palettes

Après le repas traditionnel une visite du Siege et du site industriel de **la Française des Palettes** à Pleudihen sur Rance..

la Française des Palettes représente 36 millions d'Euros de CA et dispose de 15 implantations au niveau national. Mrs THIRION et GUEZ nous ferons visiter l'implantation locale qui sur 30000 M2 reuni 2 grands entrepôts et emploie 30 personnes.

Première mondiale

MERCURIALE DES PALETTES DE RÉEMPLOI en eur ht. Sept 2004

Planetpal.net est le premier site internet à vous remettre des prix de palettes en direct sur le net en fonction des quantités du prix et de votre localisation.

Taper sur catalogue pal plastique et devis ou aller a l'adresse internet:

Types de palettes	Achat	Vente
	livrées	départ
demie lourde 1000x1200	1.70	4.30
800x1200 légère	1.00	2.80
800x1200 1/2 lourde	1.50	4.30
800x1200 lourde	1.70	5.00
EUR	3.50	6.00
CP 1	2.00	5.00
CP 9	2.00	5.20
800X600	0.8	2.50
Élimination des palettes	Tonnes 55.0	

<http://www.planetpal.net/Fr/Infos/CATALOGUEPLANETPAL.htm>

FOUR 56/30 NIMP15



Capable de traiter le volume d'un demi semi remorque les fours PLANETPAL.NET 56/30 spécialement conçus pour traiter les bois selon la norme NIMP15 sont livrés prêts à l'emploi.

Entièrement autonomes ils sont alimentés par fuel et comprennent leur propre cuve équipée de son bac de rétention . Leur implantation ne demande qu'une surface plane et un branchement électrique.

Un système de programmation permet de lancer l'opération de chauffe dans la nuit et ainsi de realiser 3 fournées dans les 8 heures de travail normales (4à8H, 9à13H, 14à18H)

Plusieurs **fours 56/30** peuvent être montrés en fonctionnement réel.

<http://planetpal.net/fr/infos/four.shtm>



Les Palettes "EUR®" et "PKP"

Une petite révolution: le déclassement des palettes "PKP" par l'UIC entraîne de nombreuses conséquences dont l'une, et non des moindre est le renchérissement des palettes EUR de réemploi puisque la proportion de palettes PKP est presque de 15% sur le parc existant.

Nous vous donnons des extrait de documents que vous pouvez consulter in extenso aux adresses indiquées

Note aux Syndicats FNTR: Palettes polonaises PKP.

L'Union Internationale des Chemins de fer, qui gère le système européen des palettes et la marque protégée EUR®, a retiré, le 26 avril dernier, au fabricant polonais de palette PKP le droit d'usage de cette marque, suite à des problèmes récurrents de qualité et aux risques encourus par les utilisateurs.

Toute palette PKP fabriquée postérieurement à cette date et qui porterait la marque EUR est donc un faux, qui ne pourrait rentrer dans les circuits d'échanges européens de palettes.

Comme il n'est pas toujours simple, pour un utilisateur, de distinguer une palette PKP fabriquée avant le retrait de marque d'une palette postérieure à ce retrait, certains chargeurs ou destinataires refusent désormais toute palette PKP, pour ne pas courir le risque d'avoir en stocks des objets non réutilisables, ne pouvant plus rentrer dans le circuit européen d'échange de palettes.

Cette attitude maximaliste n'a rien d'illégal, mais peut poser aux transporteurs des problèmes de refus de livraison, ou de récupération de palettes PKP « illégales ».

Or, il semble que ces palettes PKP représentent quelque 10 à 12% du parc en France....

QUALIPAL, Comité National Français de l'EPAL (European Pallet Association) tient sur son site Internet les informations sur le sujet, mais il faut alerter les entreprises adhérentes sur les complications entraînées par ce dossier : qu'elles prennent garde à l'attitude du destinataire sur le sujet, pour éviter des refus, et interrogent bien leur chargeur pour ne pas se trouver « collées » avec des palettes PKP.

Attention : les palettes PKP fabriquées avant le retrait de marques peuvent être récupérées dans une entreprise agréée EPAL.

<http://planetpal.net/fr/infos/pkp1.shtm>

Note du CLIRPAL

C'est l'UIC qui est titulaire des droits inhérents à la marque EUR®. A l'origine, dans tous les pays, le contrôle qualité des fabrications et réparations était confié au réseau ferré national (en France SNCF, en Pologne PKP).

...des professionnels de la palette ont créé l'EPAL, association sans but lucratif qui, dans les pays qui le souhaite exerce le contrôle qualité et la défense de la marque EUR®...

... Les palettes fabriquées dans ces pays portent, en plus du sigle EUR, le sigle EPAL.

... Depuis plusieurs années, l'UIC recevait des plaintes et réclamations relatives à la mauvaise qualité des palettes PKP. .

... l'UIC a donc décidé de retirer à PKP le droit d'usage de la marque déposée EUR® à effet du 1er mai 2004.

Cela signifie que toutes les palettes EUR fabriquées après le 30 avril 2004 sont considérées comme des contrefaçons.

Elles font l'objet de saisies en douane.

Un des leaders du secteur de la distribution en a tiré la conclusion ... il est donc logique de refuser d'utiliser non seulement les palettes fabriquées après le 1er mai, mais également celles fabriquées auparavant.

Interrogé, le **Secrétaire Général de QUALIPAL (EPAL-France) précise qu'une palette portant la marque EUR, si elle a été vérifiée et réparée par un réparateur agréé EPAL est garantie conforme.....**

... Une palette PKP réparée par une entreprise agréée EPAL est conforme et, théoriquement, échangeable.

<http://planetpal.net/fr/infos/pkp2.shtm>

Ces péripéties sur l'utilisation des palettes EUR peut avoir plusieurs conséquences:

- Positives en ce sens que les utilisateurs vont enfin regarder de plus près les palettes qu'ils utilisent sans les voir.
- Il va y avoir un renchérissement des palettes EUR de réemploi et la gestion demandant plus de contrôles (vérifier la date ou la présence du clou agrée) n'en sera pas facilité.

Planetpal espère que cet incident va faire prendre conscience aux utilisateurs de palette: Les chargeurs, les transporteurs, les réceptionnaires et les gestionnaires : **Celle-ci est un outil trop important pour qu'un seul de ces utilisateurs essaye d'en tirer des avantages parfois au détriment d'un autre.**

Il est donc urgent de réunir autour d'une table tous les utilisateurs de palette pour améliorer un système d'échange qui semble donner quelque soucis aux différents utilisateurs.

Brèves de la palettes

*Brambles à retrouvé une bonne rentabilité et les restructurations entreprises dans Chep ont permis une nette augmentation des revenus: ceux-ci ont d'ailleurs doublé sur le dernier semestre

<http://planetpal.net/fr/info/rapportfinancier.pdf>

*Aux Usa suite a quelques incendies catastrophiques de parc palettes certains états ont limité les hauteurs de stockage des palettes à 6 pieds soit 1,5M . Si une réglementation de ce type arrivait en Europe cela aurait des conséquences importantes : il faudrait en effet doubler ou tripler les surfaces de parcs.

<http://planetpal.net/fr/infos/incendie4.shtm>

*Le prix des palettes plastique en direct sur internet, délais de livraison garantis et bientôt commande par carte;
<http://www.planetpal.net/Fr/Infos/CATALOGUEPLANETPAL.htm>



Votre chariot élévateur sur PLANETPAL.NET: Plusieurs charriots ont été achetés grâce à Planetpal qui vous met en connexion directe avec les plus grandst grossistes de France:

<http://planetpal.net/fr/chariots/index.asp>



Le billet de François Rivron*

"Rentée en dents de scies, le chuchotement d'une reprise trop souvent annoncée se fait doucement, trop molle pour sortir la tête de l'eau. On espère, on attends, on se prépare, on désespère... à ne rien voir venir"

*Négociant de bois à palette tel: +(33)2 43 21 63 29