



PALLET NEWS



Planetpal.net - 6, rue des Fours à chaux - 49100 Angers - Tel : 33.(0)2.41.43.60.00 - FAX : 33.(0)2.41.43.60.01

Numéro 02 Page 1 Le mensuel des palettes de manutention

Juillet 2002

Sursis pour les palettes perdues en décharge

La mise en vigueur de la loi du 13 juillet 1992 sur les déchets d'emballages est retardée jusqu'à nouvel ordre.

Les décharges continueront donc à accueillir tous les déchets et non uniquement les déchets ultimes à partir du 1er juillet 2002 comme écrit dans la loi.

Est ultime, un déchet résultant ou non du traitement d'un déchet qui n'est plus susceptible d'être traité dans les conditions techniques et économiques du moment, notamment par extraction de la part valorisable, ou par réduction de son caractère polluant ou dangereux. **La palette bois perdue ne peut donc pas être considérée comme un déchet ultime.**

Les préfets doivent remettre avant le 30 septembre un rapport sur l'état des lieux des décharges et des modes de gestion de déchets au Ministre de l'Ecologie et du Développement durable, Roselyne Bachelot.

80 X 120	Légère	2,82
80 X 120	1/2 Lourde	4
80 X 120	Lourde	4,7
80 X 120	Europe	5,8
100 X 120	1/2 Lourde	3,8

Ces prix en Euros correspondent à des palettes prises dans le dépôt.

En cas de livraison le prix de transport doit être ajouté.

[À répondre sur le FORUM Planetpal.net:](#)

Je suis chargeur et dans le cadre d'expéditions pour mes clients (La Grande et Moyenne Surface)

Je fait appel à des affréteurs avec qui je tient un décompte de palettes Euro.

Un de mes affréteurs m'informe que son transporteur n'a pu échanger les palettes à la livraison (pas de palettes disponibles) et me demande de les soustraire de mon décompte.

Est ce légal ? le transporteur ne doit il pas tenir du délai de distribution de mon client et repasser ultérieurement.

Ma responsabilité peut elle être engagé en l'absence d'arrangement entre le transporteur et mon client concernant la restitution des palettes ?

Toute info ou expérience est bienvenue.

http://planetpal.net/F/Asp101forum/display_message.asp?mid=996



Un nouveau Secrétaire Général au Sydal:

Monsieur Jean-Marie Tanguy a pris ses fonctions de Secrétaire Général à partir du 1^o juillet 2002 en remplacement de Monsieur Gilles Waymel.

Stratégie d'un petit loueur de palettes aux Etats-Unis: PECO

PECO est une société de location de palettes créée en 1997 au départ avec la participation financière de 18 entreprises de palettes.

Par manque de financement, l'entreprise a dû ralentir son activité.

réduction du nombre d'employés et en rassemblant les unités d'exploitation près de New York, PECO a

Actuellement PECO réuni 28 compagnies de palettes et s'est orienté vers le secteur de l'agro-alimentaire; elle a conclu des accords exclusifs pour avec 60 sociétés et 90 centres de distribution de grossistes.

Elle offre un système de facturation simple avec un taux de charges basé sur la durée d'utilisation de la palette.

Les palettes ne sont expédiées qu'à des distributeurs agréés et des réparateurs et recycleurs de palettes sont rénumérés pour recevoir, stocker, trier et retourner les palettes.

PECO projette d'offrir un accès par le web à ses clients pour un suivi logistique des commandes.

Être membre PLANETPAL.NET

(Participation 40 Euros par mois)

C'est participer au plus important site consacré aux palettes de manutention,

Recevoir en priorité par mail personnel toutes les nouvelles informations,

Pouvoir se présenter par un mini site intégré (4 Pages)

Avoir accès aux forums spécialisés des professionnels, Bénéficier des conseils de professionnels

Le service des palettes.

Pour les Utilisateurs:

- [SOS Palette](#)
- [Faire un appel d'offre](#)
- [Tous les fabricants](#)
- [Tous les reconditionneurs](#)
- [Une aide technique simple et pratique,](#)

[gratuite et téléchargeable.](#)

[Comparer les palettes plastiques](#)

Pour les Reconditionneurs:

- [La mercuriale pour les achats](#)
- [les demandes clients](#)
- [les prix d'enlèvements](#)
- [les matériels d'occasions](#)
- [les informations réglementaires](#)
- [Le forum PALEX](#)

Pour les fabricants

- [Les bois disponibles](#)
- [l'AGORA des palettes](#)
- [Machines d'occasions disponibles](#)
- [Les informations et normes](#)
- [Achat - Vente d'affaires](#)

Coûts comparatifs de l'utilisation des différents types de palettes (en Francs)

	Perdue	Europe	Location	Gérées
Chargeurs	25,5	10,91	20,4	16,5
Transporte	0,4	11,25	0,4	0,4
Distributeur	3,4	5,25	3,25	3,25
TOTAL	29,7	27,41	24,05	22,71

Source Observatoire Régional des transports d'Aquitaine 1999



LE BILLET DE Mr. F. R.

Panique soudaine en Juillet, les stocks de sciages fondent comme neige au soleil, il faut livrer tout de suite avant les fermetures pour congés. Nous partirons en vacance avec un stock zéro, on rouvrira avec un stock zéro.

Cela durera jusqu'au 31 Octobre Attention il faut prévoir et accepter d'approvisionner même si les commandes doivent arriver comme d'habitude à la dernière minute.

A bon entendeur salut !!!!

Et bonnes vacances....

Assemblées Générales SYPAL et SYNAREP

Les deux syndicats des fournisseurs de palettes réunissant, pour le premier les fabricants en bois neuf et le second les reconditionneurs, loueurs et fabricants de palettes avec des planches de réemploi, ont tenu leurs assemblées générales en Juin: le Sypal à Lyon et le [Synarep](#) à Aix en Provence.

Chacun d'entre eux ont montré une volonté de nouer des contacts plus étroits et d'internationaliser leurs actions. Les présidents Belge (Mr. François) et Italien (Mr. Semeraro) ont participé aux travaux du Synarep.



Les USA taxent les bois Canadiens

Une surtaxe de 27% a été imposée par les états unis aux bois tendre Canadiens mettant en difficulté de nombreuses scieries.

Le gouvernement Canadien tente de négocier car les exportations représentaient 10 milliards de US\$. Il a fait appel de cette décision à l'Organisation mondiale du commerce mais les procédures sont longues et le problème est immédiat.

Les Palettes Rouges en Angleterre?

Bataille entre CHEP et LPR en Grande-Bretagne

LPR construirait un parc de 31 millions de palettes, dont 7 millions en Grande-Bretagne, alors que CHEP possède environ 90 millions de palettes dans toute l'Europe. LPR réfléchit au type de palettes qui pourrait lui permettre de baisser de 10% les prix de ses palettes louées afin de gagner 20 % de parts de marché sur CHEP en Grande-Bretagne.

Actuellement, LPR négocie un important contrat de location de palettes avec Cadbury-Schweppes, et envisage des discussions avec les sociétés Heineken et Perrier.